

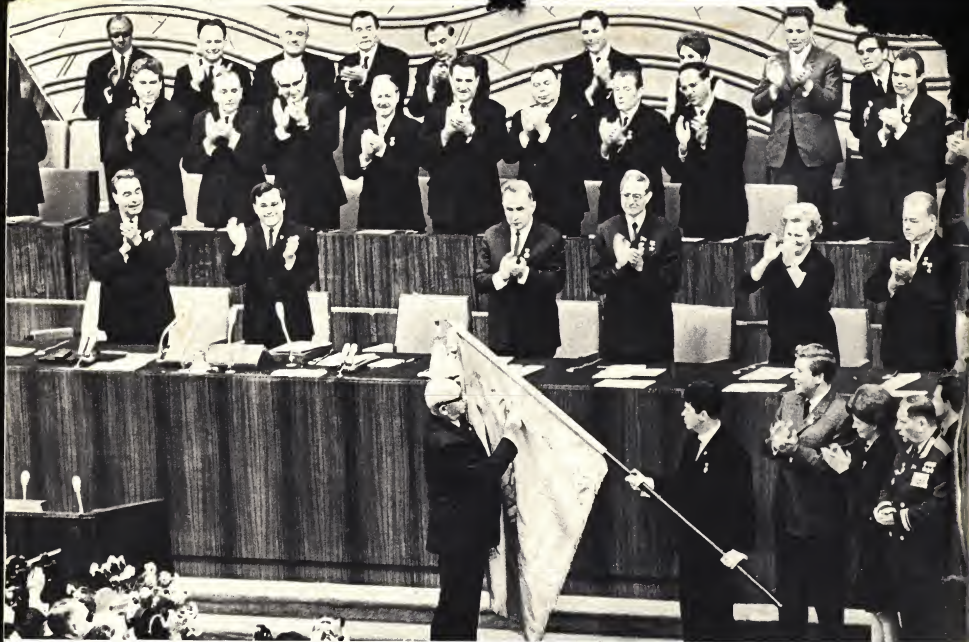


**ОГОНЁК**

№ 45 НОЯБРЬ 1968

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ПРАВДА»





**ОГОНЁК**

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ И ЛИТЕРАТУРНО-ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ ЖУРНАЛ

№ 45 (2158)

Основан  
1 апреля 1923 года

2 НОЯБРЯ 1968





Москва, Кремлевский Дворец съездов, 25 октября 1968 года. Торжественный пленум ЦК ВЛКСМ, посвященный 50-летию комсомола.

Член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный принимает орден Октябрьской Революции и знамен Ленинского комсомола.

Фото А. Гостева.



**«СПАСИБО ТЕБЕ,  
ВЕЧНО БУРЛЯЩИЙ РЕВОЛЮЦИОННЫМ  
ЭНТУЗИАЗМОМ, ЗАДОР  
НОВАТОРСТВА, БЕЗЗАВЕТНОЙ  
ЭНЕРГИЕЙ ЮНОСТИ СОЮЗ  
МОЛОДЫХ ЛЕНИНЦЕВ!»**

Из речи Л. И. Брежнев на торжественном пленуме ЦК ВЛКСМ, посвященном 50-летию комсомола

## ПРАЗДНИК КОМСОМОЛНИ

25 октября в Кремлевском Дворце съездов состоялся торжественный пленум Центрального Комитета ВЛКСМ, посвященный 50-летию Ленинского комсомола.

Бурными, долго не стихавшими аплодисментами приветствовали делегаты и гости появления в президиуме руководителей Коммунистической партии и Советского правительства.

На пленуме присутствуют представители 129 коммунистических и прогрессивных молодежных организаций из 93 стран мира.

С большой речью перед участниками пленума выступил Генеральный секретарь Центрального Комитета КПСС Л. И. Брежнев. Он зачитал приветствие ЦК КПСС, Всесоюзному Ленинскому Коммунистическому Союзу Молодежи, адресованное участникам пленума бреш аплодисментов.

С речью выступил член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, огласивший Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Ленинского комсомола орденом Октябрьской Революции. По поручению Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный вручил этот орден и пригласил его и знамен Ленинского комсомола, Н. В. Подгорный зачитал затем Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении орденом 38 комсомольских организаций страны и сердечно поздравил участников пленума, всех комсомольцев и молодежи с высшими правительственными наградами.

С докладом о 50 лет Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи выступил первый секретарь ЦК ВЛКСМ Е. М. Тимельников.

Пленум приветствовал представителей разных молодежных организаций.

Горький привет и поздравления советской молодежи от героического вьетнамского народа передали первый секретарь ЦК Союза трудящейся молодежи Вьетнама Ву Куанг.

Участники пленума от имени комсомольцев и Центральной Комитету Коммунистической партии Советского Союза.







Герои Советского Союза, летчики-космонавты Валерий Быковский и Павел Попович.



Приветствуют пионеры...

# ПРАЗДНИК КОМСОМ



В зале заседания...



Герой Советского Союза летчица Марина Чечнева и трижды Герой Советского Союза Иван Кожедуб.

Комсомолцы разных поколений: прославленная трактористка Дарья Гармаш, Герой Советского Союза Мелитон Кантария и литовский поэт Эдуардас Мекельяйтис.



В кулуарах.



хотится вести экскурсию и давать пояснения. И Стаиневич действительно обходит тогда одну фотографию. А гости вряд ли придут в голову заподозрить в солидном человеке очкаса ссающегося парня в распахнутой куртке, шагающего в одну сторону с рабочим Сортироном. Внешнего сходства почти нет. Неведомо гостям и то, что у них вот несомненно лет их инсусковской собирает и общедает материал для диссертации о развитии Социальной антропологии рабочих. Вероятно, темна этой антропологии, потому что еще тогда, а дело, и оно логично, еще зарисовывает, что они не создано и поведомству бригады. Финал для мастера производств незаурядный.

А и чему пришел мастер молодого лексикона, которых творчеством подталкивал и науку, сблизил их с замислом? Что и где делалось, например, Малков?

Генд? Наше оторвет! Он на всех вечерах выступал и непременно с музыкой. Мы ему такую нелегальную сабву-есть бригадой оторвали! Это были чудесные ребята, дружные, отзывчивые. — Не без грусти задохнула Стаиневич. — На нашу премию — четыре тысячи тех тогда получил — устроили носом по всем по первым в Ленинском и Ване Филове. Мебель не купили, а сшили с ивановбу-риды, остальные ошивались, ридом. Поиню, встретил я Мишу Вышинского. Идет по цеху, чуть не плачет: «Затенение какое-то в датском у меня нахлеб. Чуть не делаться! Пошел Миша домой, в Минусинск. Но мы о нем не забыли. Ездил навещать его, отвозил лекарства, потому что он был на лечении. И вернулся наш Миша в строй. Да, но мы отклонились несколько от нашей темы. Гена Малков окончил мезелозодорный техникум значю. Такими же ребятами есть несомненно человек. А Саша Рапорт, Виктор Горбунов, Тоса Белева и Люся Феторова вышли, нане мы ило трубуры, а в Тюмени, Особенно Тоса, на три фронта разрывалась: семья с малым ребенком, дело и вуз. Долго училась, но все же одолела. Вити Горбунов работает в Серпухове в Институте физики высоких энергий, Саша — научно-исследовательском институте, давно его не видел. Люся окончил строительный факультет МИНТА. Просила направить ее в проектную организацию, а определили в управление Московской дороги. Слыхай, что все же оно добьдась своего: работает в архитектурной мастерской.

Ваша бригада послушала для ребят своего рода трамплином: разогнались и сохранили прыжок — кто куда, в разные стороны. А хорошо ли это для производства? Не правильней ли было попытаться удержать их в депо, закрепить на месте?

— Ну нет, вашу точку зрения я не разделяю. В бригаде они получили крепкую закалку. Ведь шли они и нав из ремесленных училищ и просто из школ, учениками. Неубытки, немуделый. И так первая в жизни проба. Кто остался, нашел себя здесь, а кто пошел дальше. Там разва можно такого строителя? А потом учтите: почти все наши ребята там или иначе связали свою жизнь с мезелозодорным транспортом. Это тоньше некое значит, а? Что же насчет производств? То факт, что не доложили там прочней, на нем можно раст и раскаты новых людей. Училище каждый год подбирают выпускников. Их нужно куда-то отправлять. Значит, и некто надо освободить, так? А отшлифовывать их есть кому. Там наш наставник: Базаров, Полянов, Павловский, Лисинский, Гудков, Гусков.

Что и. Стаиневич, пожалуй, прав. Мне и не пришлось бы дело, начавое по зову Ленина много лет назад. В октябре 1958 года их было двадцать шест. Сейчас тридцать миллионов ушедших коммунистического труда. И еще тридцать пять миллионов участвуют в движении за коммунистический труд.

Киримизе ЖАНЭ

## МАТУХ В МОСКВЕ

Всю жизнь мечтал он побывать в Москве, Вобразная невнятная здежя, И дятлом, до седины на голове, Стучало в грудь упорное желание.

Завидовал он втайне обланам И птицам, улетающим в Россию, И радовался утренним ветрам, Несущим в горы запахи степные.

И вот однажды сын ему сказал: — Отец, готовься — едем на вокзал. Насетса поезд, но не спит Матух. О не сейчас не может быть и речи.

Он думает, он размышляет вслух, Он весь аж влестя предстоящей встрече.

И вот она, стопица из стопиц! Стоит старик, ребячески глазами, И незаметно падает с ресниц Слеза на вечный камень Мавзолея.

А тут плет негеллем наждый миг, Трепетает сердце пойманной пташкой. И раньше всех торжественный адгй Снимает с головы своей палачу.

— Снажи, отец, я аула старик! Ни перед ним голов не обнажают, Лишь перед сном, бели, наледники, Их головы седыми свертуют...

— Ты молод, сын, и глупый потому. Виде старые и мудрые на свете — Мальчишки перед Лениным. Ему Должны б святые кланяться в мечети.

— Снажи, отец, а что ты там шептал, Когда смотрел на лоб его высокой? — Большой салкам ему передавал От маленькой земли моей даланей. От всех адгюгов, от орлов и скал Я Ленинку салкам передавал. — Москва огромна и шумна всегда, Зовет в театры, храмы и музеи. Но наждый день Матух идет сюда, К священному величью Мавзолея. Здесь вся Москва.

Здесь память всей страны, Здесь все дороги и уал свадены. Когда собрался уезжать Матух, Сказал он сыну, радостно ирнресея: Я много прожил, я простой салкам. Но разгдал а тайну Мавзолея: Не умер Ленин. Он всего лишь спит, И слышит все, и думает, и знает. Им на земле ничто не поазбит. Он нам с рассветом солнце посылает. Он мне сказал сегодня: поэзия, Земной колдун адгюги передер.

Перевел с адгюйского  
А. Гриценко

Бронислав КЕЖУН

## ГОРОД МОЙ

В тумач сырмислы звезды ночи —  
Мирнады звезд,  
И луна занять не хочет  
Своей войсковой пост.

Только плаваны из мартенов,  
Словно блиск зарю,  
Огонники телевизоры,  
Луны-факеры.

Здесь, где мыслимными очками  
Смещут словона,  
Где морской простор венчает  
Улицы твои.

Я иду порой неравной  
Городом родным,  
Вьюк: рой востопивший  
Кружится над ним.

Вьюк выбонны в намене,  
Надпись на стене  
Это горестная память  
О бывлой войне.

В большой нзморозы стены.  
Город пуст и аглгист...  
Что он слышит?  
Вой сирены  
И скардов сваст!

Было все: и голод лютой,  
Было много бед...

Были песни и салюты  
В честь твоих побед!

Шли в шинелях и в бушлатах —  
Воры не бывать!  
Шли матросы из Кронштадта  
Зимний штормовать.

У остра, браток, погнейсы:  
В тумач — небеса!  
Шли бойцы-красноардцы —  
Питера расы.

Шли слны севан не царской —  
Родины сыны:  
Дети Нирской,  
Пролетарской  
Дымной стороны.

Что а дороге небывалой  
Ждет их впереди...  
Каждый малый —  
С ярно-алой  
Лентой на груди!

Я иду порой неравной  
Городом родным,  
Длинный рой востопивший  
Кружится над ним.

Ни луны, ни звезд туманных,  
Спит мой Ленинград,  
Только на порталных нрках  
Звездочин горят.

Иван Дмитриевич Селезнев руководит бригадой, которая монтирует первую турбину на Костромской ГРЭС.

Фото Г. Колосова.

Заместитель  
министра обороны СССР,  
Маршал Советского Союза  
К. С. МОСКАЛЕНКО



Всякий раз, когда исполняется юбилей какого-либо события времен Великой Отечественной войны, в котором довелось принимать непосредственное участие, из глубин памяти как бы всплывают характерные подробности и эпизоды самоотверженной борьбы нашего народа. Чем значительнее событие, битва, сражение, тем ярче и больше картин проносятся перед умственным взором. Они сохранили всю свою свежесть, колорит красок и звуков, виденных и слышанных в то время.

Четверть века назад, 6 ноября 1943 года, в канун двадцатой шестой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, было освобождено от немецко-фашистских захватчиков столица Украины. Над матерью городов русских заплыло туманное зямля — символ свободы и независимости.

Разгром гитлеровских войск на Днепре, освобождение Киева является одной из выдающихся побед доблестных Советских Вооруженных Сил. Эта победа вошла в историю войны как продолжение разгрома врага, начатого на берегах Южного и под Курском.

Это историческое событие героических военных лет особенно памятно и близко автору этих строк. Мне довелось принимать в нем непосредственное участие, находясь сначала на посту командующего войсками 40-й армии южнее Киева, а затем — командующего войсками 38-й армии севернее его.

В июле 1943 года на Курской дуге были разгромлены немецко-фашистские войска. Это явилось важнейшим и решающим событием Великой Отечественной войны. Победа Красной Армии имела огромное значение для исхода всей второй мировой войны. Попытка гитлеровской Германии взять реванш за Сталинград и сохранить от распада блок фашистских государств потерпела полный провал. Поражение огромной ударной группировки, до предела насыщенной новейшей боевой техникой и вооружением, означало крах наступательной стратегии германского верховного командования и окончательную потерю стратегической инициативы.

В битве на Курской дуге противник ввел в бой свыше 70 дивизий, то есть около трети всех своих дивизий, имевших на советско-германском фронте. Около тридцати из них, в том числе семь танковых, были разгромлены советскими войсками, потеряли свыше 50 процентов своего состава и были сведены в боевые группы. Общие потери, по немецким данным, исчислялись в полмиллиона убитых, тяжело раненных и пропавших без вести солдат и офицеров. Гитлеровский фельдмаршал Манштейн — командующий группой армий «Юг» — вынужден был признать тяжелые потери опытных командных кадров. При отходе за Днепр он писал: «Мы должны были перевернуть... около 200 тысяч раненых».

В результате поражения вражеских войск изменилось соотношение сил, особенно на юго-западном направлении. Красная Армия начала наступление на фронте от Великого Лука до Черного моря.

Гитлеровское командование перешло к стратегической обороне, к строительству оборонительных рубежей, имея задачу остановить наступление наших войск. Важнейшим из таких рубежей был Днепр, где еще в начале августа началось строительство так называемого «восточного вала». Фашисты не верили в возможность форсирования нашими войсками такой крупной водной преграды и надеялись отсидеться, заперев свои раны. Геббельсовская пропаганда трубила о непроницаемости оборонительных сооружений за рекой.

Ставка Верховного Главнокомандования запланировала нанесение мощных ударов по немецко-фашистским войскам. Главный удар наносился на Украине, в среднем течении Днепра. Ведущим направлением считался Киевский.

Наш Воронежский фронт под командованием генерала армии Н. Ф. Ватутина получил задачу быстро выдвинуться к Днепру. Его ударная группировка в составе 40-й армии под моим командованием и 3-й гвардейской танковой армии генерал-лейтенанта П. С. Рыбалко в первом эшелоне и 27-й армии генерал-лейтенанта С. Г. Трофименко — во втором была сосредоточена в центре оперативного построения фронта. Перед ними стояла задача: захватить плацдармы на правом берегу Днепра южнее Киева на участке Ржищев — Черкассы. Прорыва фланговая 38-я армия, которой командовал генерал-лейтенант Н. Е. Чибисов, действовала севернее.

После прорыва обороны противника юго-восточнее Ромны наши войска устремились к Днепру в общем направлении на Петришук-Умельницкий. Темп наступления непрерывно возрастал и достигал 25—30 километров в сутки. 22 сентября 40-я и 3-я гвардейская танковая армии

вышли к Днепру и в тот же день захватили плацдармы на правом берегу реки в районах Ржищева и Великого Букиря.

Патриотический порыв и зигнатузы воинских частей и подразделений, первым вышедших к Днепру, не могла остановить широкая гладь реки. Не ожидая прибытия понтонных и других табельных переправочных средств, они начали переправу, действуя с решительностью и быстротой, с неистощимой солдатской смелостью используя подручные местные средства. В ход пошли лодки, бранды, доски, бочки.

Войны преодолевали огромные трудности, но, несмотря на это, непрерывным потоком переправлялись на правый берег, захватывая новые и расширяя старые плацдармы. Они отразили отчаянные попытки танков и пехоты противника, стремившейся сбросить их с захваченных плацдармов. Но все попытки противника оказались безуспешными.

Застерзанными всех начинаний были коммунисты и комсомольцы. Их инициатива и стойкость не имели границ. За сентябрь партийные организации фронта выросли на 12 тысяч человек. В 40-й армии за это время более 2 тысяч человек получили партийные билеты. Большинство работников политотделов были направлены в части и подразделения, которым первым предстояло форсировать реку. Коммунисты и комсомольцы были расставлены так, что они составляли 50—70 процентов всего личного состава передовых отрядов.

Примеров героизма, мужества и храбрости не счесть. Только к за-



Командующий 1-м Украинским фронтом генерал армии Н. Ф. Ватутин (в центре), генерал-полковник К. С. Москаленко (справа), генерал-лейтенант П. С. Рыбалко — 29 октября 1943 года, накануне взятия Киева.

Киев 25 лет назад.

Фото К. Лышко.





# БЕВ ВЗЯТ!

нию Героя Советского Союза было представлено свыше 700 воинов нашего фронта.

Яркий пример героизма и бесстрашия показал заместитель командира 1850-го истребительного противотанкового полка 40-й армии капитан В. С. Петров. 8 ночь на 23 сентября он переправил на правый берег на плотах орудия, боеприпасы и людей. Утром на плацдарме разгорелся жестокий, кровопролитный бой. Днями и ночами не прекращался штурм плацдарма. Атака следовала за атакой. Петров искусно руководил огнем. Много вражеских танков застыло перед позициями орудий, метким огнем артиллеристы уничтожили два шестиствольных миномета. А враг продолжал насаждать. Вот у одного из орудий погиб весь расчет. Новая атака врага была отбита. За этот подвиг Петров был удостоен звания Героя Советского Союза. Но Петров был тяжело ранен в оба руки. Врачи ампутировали их и спасли жизнь герою. Но он не оставил родного полка после излечения. Выйдя из госпиталя, он был назначен командиром полка, с которым прошел путь до Одера. Ныне В. С. Петров — генерал-майор, дважды Герой Советского Союза.

Население освобожденных приднепровских сел и местечек радостно встречало части Красной Армии и спешило, чем только могло, помочь нашим солдатам. Рыбаки извлекали из воды запятанные от врага лодки и передавали их войскам для переправы. Жители окрестных сел по

просьбе командования оказали помощь саперам в строительстве моста через Днепр. Несмотря на большие потери от огня артиллерии и истребителей авиации, мост длиной в 700 метров был построен за 11 дней.

Это один из мостов, о которых фашистский генерал Меллентин писал: «Русские навели через Днепр несколько переправ, причем проявили настолько большое искусство в этой области, что сумели построить мосты для переправ войск и лошадей с настольно низким уровнем воды».

К 30 сентября войска правого фланга и центра Воронежского фронта захватили девять плацдармов севернее и южнее Киева. Важнейшими из них были Букринский — южнее и Лютетский — севернее города.

Букринский плацдарм был выгоден тем, что находился в небольшой излучине Днепра, обращенной выпуклой стороной на восток. Благодаря такому положению он мог простираться нашим огнем с трех сторон. На этом плацдарме и сосредоточились главные силы 40-й и 3-й гвардейской танковой армий. Позже подошла 27-я армия. Командование Воронежским фронтом решило овладеть Киевом с помощью двух ударов. Главный удар предполагалось нанести с Букринского плацдарма в западном и северо-западном направлениях. Второй удар, с Лютетского плацдарма, наносился в южном направлении. Войска ударных группировок должны были соединиться западнее города, замкнуть кольцо окружения и перерезать вражеские коммуникации.

Переправа-переправа...

Фото А. Шайхета.





Киев наш!



Такое не забудешь...

На улицах столицы Украины 6 ноября 1943 года.

Фото А. Шанкета.



Наступление с Букирского плацдарма предпринималось дважды: с 12 по 15 октября и затем с 21 по 24 октября, с Лютецкого плацдарма — с 11 по 17 октября. Но добиться крупного успеха нам не удалось, если не считать незначительного расширения окопов плацдармов. Противник сосредоточил здесь пять пехотных, три танковых и две моторизованные дивизии и создал прочную оборону. На конец октября намечено проведение третьего наступления с Букинского плацдарма, но оно было отменено.

В полдень 22 или 23 октября на Букинский плацдарм, на котором я находился вместе с генералом П. С. Рыбалко, пришла генерал армии Н. Ф. Ватутин. Не успели мы доложить командующему обстановку, как его позвали к аппарату ВЧ. Вызвал Верховный Главнокомандующий. Ватутин доложил обстановку на фронте и изложил свое решение о наступлении. Выслушав его, Верховный Главнокомандующий предложил продумать вопрос рокировки 3-й гвардейской танковой армии, а также частей усиления 40-й армии на Лютецкий плацдарм, после чего ушел. С этого плацдарма ожидается Киевом. Все это надо проводить скрытно. Вызвести с Букинского плацдарма необходимые подвижные войска и средства усиления 40-й армии под покровом ночи. А 40-й и 27-й армиям продолжать демонстрацию наступления с прежнего направления. Словом, врага надо обмануть.

Мыслимо я удивился: ни одному из нас, командармов, ни командующему фронтом не пришла в голову мысль о рокировке ударной группировки фронта на Лютецкий плацдарм и северу от Киева.

Необходимость нового решения вызвалась и тем, что в результате боевых действий в октябре на Букинский плацдарм наиболее сильная группировка противника была сосредоточена южнее Киева, то есть против 3-й танковой, 40-й и 27-й армий.

20 октября наш Воронежский фронт был переманован в 1-й Украинский. 24 октября была получена директива Ставки ВГК о перегруппировке войск на Лютецкий плацдарм. В связи с этим были произведены некоторые перемещения командного и начальствующего состава. Я стал 40-ю армией генерал-лейтенанта Ф. Ф. Юмченко, а сам принял 38-ю армию, в которую вместе со мной перешел член Военного совета генерал-майор А. А. Епшев.

План Киевской наступательной операции заключался в следующем. 38-я армия наносит удар с Лютецкого плацдарма в южном направлении в обход города с запада.

3-я гвардейская танковая армия генерала П. С. Рыбалко и 1-й гвардейский кавалерийский корпус генерала В. К. Крюкова предполагалось ввести в прорыв в полосе 38-й армии с задачей наступать в направлении Пастова, Белой Церкви, Гребенки. 60-я армия генерала И. Д. Черняховского наступлением на юг обеспечивала справа действия 38-й армии в районе Киева.

40-я и 27-я армии наступлением с Букинского плацдарма на Белую Церковь должны были содействовать в захвате вражеские силы. Они начинали свои действия за двое суток до наступления ударной группировки фронта.

Наземные войска с воздуха поддерживались 2-й воздушной армией генерала С. А. Красовского.

К началу активных действий на Лютецком плацдарме были сосредоточены 38-я и 3-я гвардейская танковая армии.

38-я армия имела четыре стрелковых корпуса, а также один танковый и один артиллерийский корпус. В составе армии была 1-я отдельная Чехословацкая бригада. Всего здесь было сосредоточено свыше 2 тысяч орудий и минометов, а также 500 реактивных установок. На участке прорыва мы имели превосходство в пехоте в 3 раза, в артиллерии — в 4,5 раза, в танках — в 9 раз. 25 октября началась перегруппировка. Необходимо было перебросить войска с Букинского плацдарма на левый берег Днепра, совершить марш в 150–200 километров и снова переправиться через Десну и Днепр на Лютецкий плацдарм. Все передвижения требовалось проводить в ночное время при соблюдении тщательной маскировки. Для этого на Букинский плацдарм были оставлены радиостанции, которые продолжали свою обычную работу, дезинформировать вражеские штабы. Вызвест танков и орудий установили макеты. На Лютецком плацдарме, где сосредоточивались войска, также проводилась строгая маскировка. Дожди и туманы способствовали сохранению секретности передвижения войска.

Фашисты прогласили нашу перегруппировку. Они ожидали по-прежнему, что главный удар будет нанесен с Букинского плацдарма.

Первого ноября в штаб армии были собраны командиры корпусов, дивизий, бригад, а также члены и командиры 1-й отдельной Чехословацкой бригады полковник Л. Свобода. Совещанием руководил командующий фронтом генерал армии Н. Ф. Ватутин.

Присутствовали первый заместитель Верховного Главнокомандующего маршал Г. К. Жуков, заместитель командующего фронтом генерал-полковник А. А. Гречко, начальник штаба фронта генерал-лейтенант П. П. Иванов, а также члены Военных советов фронта и армии. Позже прибыл генерал П. С. Рыбалко. Я доложил план проведения операции, который несколько отличался от первоначального. В целях надежного подавления противника мною было предложено сократить участок прорыва на 7–8 километров. Маршал Г. К. Жуков выразил беспокойство, не прощел ли противник в этом случае с флангов огнем наши боевые порядки в такой узкой полосе. Но, объяснив мнение с генералом армии Ватутиным, согласился с моим предложением: столь высокая плотность артиллерии с полной гарантией обеспечивала надежное подавление и уничтожение живой силы и системы огня противника на всю глубину обороны.

На совещании мы еще раз разиграли на картех весь ход операции, уточнили вопросы взаимодействия и порядок выполнения боевых задач соединенными армией. После этого был отдан приказ о наступлении.

Наблюдательный пункт штаба армии находился метрах в двухстах от противника, западнее села Новые Петровцы, где располагался командный пункт армии. Рядом — командующий фронтом. Несколько правее — генерал П. С. Рыбалко.





Киев сегодня.

Фото Н. Козловского.

Наконец наступлению всему личному составу был объявлен приказ Военного совета фронта о переходе в решительное наступление и штурме Киева. Простые, отеческие слова о великой чести освободить столицу Украины, выпавшей на долю нашего фронта, сыграли большую роль в подъеме боевого духа войск. Краткие митинги, прошедшие в частях и подразделениях, еще выше подняли наступательный дух личного состава. У всех на устах были слова: «Освободим Киев к 26-й годовщине Великого Октября».

В 8 часов 3 ноября открыли огонь артиллерия и минометы ударной группировки фронта. 40 минут гремел огневой ураган. Когда пехота, поддержанная танками, поднялась в атаку, она встретила только отдельные очаги сопротивления через 2 километра. Первые позиции противника были буквально сметены. Траншеи, ходы сообщения, огневые позиции, доты и доты разрушены. К исходу дня вражеская оборона в полосе 38-й армии была прорвана на глубину до 7 километров. Успешно действовала и 60-я армия генерала Черняковского.

На следующий день в прорыв вошли танки генерала Рыбалко. В середине дня танковые корпуса обогнали пехоту и продвинулись вперед на 8 километров. Обойдя Киев с запада, танковая армия Рыбалко к утру 5 ноября вышла в район Сятищины и перерезала шоссе Киев—Житомир.

В этот же день для развития успеха заместилеть командующего фронтом генерал-полковник А. А. Гречко организовал ввод в прорыв 1-го гвардейского кавалерийского корпуса генерала В. К. Баранова. В свою очередь, я вел в прорыв второй шешелю армии — 23-й стрелковый корпус генерала Н. Е. Чувачова. Оба корпуса развернулись на правом фланге армии.

Отважно и дерзко действовали концы всех родов войск. Многие солдаты, сержанты и офицеры в первых же боях показали образцы смелости и беззаветной преданности Родине. Каждый стремился выполнить приказ и принять участие в освобождении Киева.

В течение 3 ноября войска упорно и стремительно продвигались к городу или обходили его с запада и юго-запада. 50-й корпус С. С. Мартыросяна вместе с танкистами П. С. Рыбалко, перерезав пути отхода противника на запад, вел бой на железной дороге Киев—Фас-

тов. 167-я стрелковая дивизия под командованием генерала И. И. Мельникова ворвалась на западную окраину города в районе кинофабрики. 51-й стрелковый корпус генерала П. П. Авдеевского продвигался в северной части города. Часты 1-й отдельной Чехословацкой бригады вели бой за вокзал и 5 ноября овладели им. Первым в центр города ворвался с группой разведчиков гвардии старшина Никитин Шолуденко. Он поднялся на крышу здания Киевского обкома партии и воздвиг на нем победный знамя. Но тут вражеская пуля сразила разведчика. За этот подвиг Никитин Шолуденко был посмертно удостоен звания Героя Советского Союза. Его могила находится в Киеве, на площади Калинина.

К 4 часам 6 ноября очистили город. Приказ Родины был выполнен. Об этом донес Верховному Главнокомандующему его первый заместитель Маршал Советского Союза Г. К. Жуков.

Весть об освобождении Киева быстро облетела всю нашу страну и вызвала огромное воодушевление концы на всех фронтах.

Столица нашей Родины Москва салютовала доблестным войскам 1-го Украинского фронта двадцатью четырьмя артиллерийскими залпами на 324 орудия. Такой мощный салют был произведен впервые. 14 стрелковым, 6 авиационным, 2 артиллерийскими, одной минометной дивизиям и многим другим частям, особо отличившимся в боях за город, было присвоено почетное наименование — Киевские. Многие части и соединения были награждены орденами. Среди них — 1-я отдельная Чехословацкая бригада, награжденная орденом Суворова II степени. День 6 ноября был радостным для всего советского народа и, конечно, особенно радостным для киевлян, освобожденных от фашистского раба.

Все участвующие жители города высыпали на улицы, плакали от счастья, обнимали солдат и офицеров.

Освобождая Киев, войска фронта продолжали стремительное наступление. Небольшой тактический плацдарм под Логаном был превращен в стратегический размерами 230 километров по фронту и 150 километров в глубину. Мы шли дальше, на запад, освобождая Правобережную Украину, все еще томившуюся в фашистской неволе, шли освобождать народы сопредельных стран, шли к границам фашистского рейха...

## 1

Март — весело грешит. Они появляются внезапно, будто по команде, и тутчас старый барский парк на орановском холме, обычно тихий, забитый ботом и людьми, наливается гортанным калением, шепелявым шорохом крыльев, деловитой возней в кроках столетних лип. Уке на другой день рыхлый коздреватый снег во всех напаленных проинит суровыми нитками плетичх следов.

Первым появляется замечает сторож Акундин. Он выползает из своего фильнаха чуть свет, а так как ночь уже пошла на убыль, развиднётся рано, то и холм, прогренный насжонж жидким яблком рассветом, весь как на ладони. Акундин одобрительно содержит за собой и бредет на кухню: скоро с ночного дежурства явится Николай. Больше никаких дел у Акундина нет, сторожить ему нечего и некого, усадба заколочена: дворянское семейство, обитавшее в ней, как в воду кануло, едва только прошло осенью докатились из Петрограда вести о победе новой власти.

Акундин ставит на таганок картошку, поросшую, сладко пахнущую гнильцой, разгидывает на стул полуштор, где на дошине жемлет ступок кожаных чьямички, — ильиче и той великая роскошь, в городе очереди за мясным хлебом, а масла, знаменитого вологодского масла, с тушкой коровкой на обертке полуфуртовой пачки, даюно нет и в помине. Впрочем, Акундин и не ходит в город: там хоть и поутюкло после тревожных октябрьских дней, но все же не-иет-да и шлепают в перулах шальные выстрелы. Остается еще и «попутчиков» взять с него, само собой, нечего, а ошавать можно и смерти, если на дошине ты вдруг выпрыгнет ядкий чертище на пружинных ходулях.

Николай чего-то опаздывает, а Акундин все бесполое поглядывает на стенине ходики. От железнодорожной станции, где сын работает осмострником вагонов, путь немалый, и хотя паровозы ходят каждые десята, а все же мало ли что может случиться в нынешние ненадежные времена. Правда, Николай на рожон не лезет, не минитует, но в последние дни задерживается в депо все чаще.

Накрыв чуттуню, чтобы не упустить пар, Акундин выглядывает в окошко, но видит не Николая, а незнамого человека в рыжей кожанке, а кавалерских пудзирчатых штанах, медленно виброающегося по скату холма. Дойдя до круглой беседки, откуда хороший обзор окрестности, он останавливается, кричит кому-то вниз, показывая на фильгеле, и тутчас над ним шумно всахукаются грачи.

Старик выдвигает наречуе:

— Ищешь кого, кто ли? Чего тебе? Это ты здешний командит? Акундин твои фамилия? — силным басом спрашивает незнаком.

— Сторож я, какой, к лешему, командит! Бороняй дедушка сторожу, — невесело усмехается Акундин.

Пришлет критически оглядывает с головы до пят толстую фигуру старика.

— Не больно-то ты добрый на барских харях, командит. Ключи у тебя с собой? Показывай-ко господские харю, да появи-вля, меня лошадь вижу! ждем. Не сомневайся, их, в губернское, я мадаю.

— А мне што. Не мое, чай.

Усадба запущена, в комнатах нежидкой дух, штофные обои обмяли, свисают лохмотьями, на икейных сидят калозоры. Семейные портреты по стенам скобочились, отчего генералы и духовные лица сморщат с кривой улыбкой. Приезжий щипает пальцем по золоченому багету, озорно подмигивает.

— Эгич на растопку, покрасовались, хвяти. А печи маловатити, командит, дровник и тебе подбрось. Денка через два пришло мебельщиков, обойщиков, маляров, в общем, кого надобно.

Новые владельцы, значит? Кто такие?

— Скоро узнаешь. А пока о нашем разготоре поминай. Да печя протопи.

Приезжий все дошосо осматривает, заиснит что-то в тетрадку. Удивлено останавливается возле фильграммы, трогает жюжные педаль-меха: видно, такую диконку видит впервые. Уважительно оглаживает шкафы с кожаными корешками старинных книг за стеклом.

У выхода оборачивается к Акундину: — Будешь состоять в прежней должности. Наложение тебе положим, паек. Ежели что — спросишь в губовесте Бабинна, меня то есть. А пока будь здрав...

Старик возвращается к себе. Николай отмыкает под рукоюяником перепачканные в мазуте руки. Акундин с тоской сморщит на его худую, желтую шею, а на ступе плечи: совсем отощал парень, а чем только душ!

— Где бродил, батя? — косится Николай. — Достало-то у меня из сумки, следую сегодня давали.

— А у нас гости, — кивает на окно Акундин. — Чувств, как комонит?

Сын смывает чуттуню, достает, не обни-гася, горячие картофелины.

— Эти гости безвремены, батя, званые, — хмуро отвечает он. — А то сегодня к нам другие пожаловали, так их вроде никто и не знал. Незнаемые, батя, оттого и я задер-жался...

Часа два назад, когда Николай склады-вал в ящик инструмент, отработав смену, от дежурного по станции поступило распоря-жение всем чутным рабочим оставаться на местах, ждать поезд особого назначения. Осмострником вагонов и смазчиком был ука-зан запасной путь в тушине возле кладбища, на который и должны были остановиться. Все походы к нему оценили стрелки из желез-нодорожной охраны. Вокзалный зал очисти-ли от мелочников, беспризорников и во-ровской молды.

Хотя станция была крупным узлом, — отсюда шли пути на Москву и Питер, на Веломоре и в Сибирь, — хотя через нее шли и всеважнейшие грузовозные поезда, — осмострники, меры на этот раз принима-лись необычные. Даже на улицах, приле-гающих к вокзалу, стояли краснопалейские пуглы. И никто, даже сам дежур-ный, не знал, кого принимает сегодня Бо-логла.

Николай со смазчиком Евлампиевым при-шел в тушину, когда поезд уже подошел. Мимо них катились, мягко покачиваясь на пневматических рессорах, красивые между-народные вагоны с опущенными шторами на окнах, громоздясь на станах открытые платформы, нагулку захваченные брезен-том, пропхли хвостовой багачный вагон со синими иными пломбами. И покуда толпы устремились встречать, шатские и воен-ные, подыалась суматоха, из-за вагонов ни-кого не показывалось. Казалось, весь состав привез порожки.

Но вот в тамбуре международного вагона появился седоусый бледный человек в тем-ной нарядке, перекрещенной у шен медной застегивае, у него весть, город знал, что с тростью с костяным набадланником. И следом, словно они только и ждали появле-ния седоусого, из всех вагонов посыла-лись военные во френках и краках, дамы в широкоплечих шляхах, пытки молодые лю-ди в узких курточках. С платформ начали сдирать брезент; под ним оказались вытя-нутые, как тонкие нити, черные личицы.

— Гладна, никак к нам все мирная буржуазия! — ахука Евлампиев.

Помолчи! — прикрикнул Николай. Их оттерли в самый хвост состав, при-бывшие сновоз цепь стрелок прошли в вокзал.

А через час, несмотря на сторожайшую безопасность, уже весть, город знал, что в ти-шайшую запятую Вологу прибыли посылы союзнических держав со всем своим скарбом, с многочисленной свитой — секретарями и советниками, шифровальщиками и



священниками, экономками, переводчиками и поварами. Да и мудрено было бы не знать того, если через весь город на Дворянскую улицу, где были пригтовлены особияя для дипломатов, потянулись ломовые извозчики с посылскими сумками, перевязанными ремнями из желтой кожи, с зашитыми в рожугу дорожники коврами, а ящиками, где позавинали серебро и хрусталь. Как было не заметить невиданные в здеш-них местах лакированные автомобили с си-не-бело-красными, белыми с солнцем посре-дине, звездно-полосатыми и иными флажка-ми над радиаторными машинами.

Тушук у кладбища опустел. Там осталась лишь поездная прилуга.

— Пошто они сюда? В Питере-то, чай, волгогоме? — в недоумении сказал Акундин, выслушав рассказ сына.

Наситившись, Николай лежал в отхо-домом закутке, устало вытянуто ногу. Склад-ское лицо его с темными крапинками взне-шеней утлойной нити ничего не выражало.

— Может, от германцев бегут? Герман-цы-то, баюк, под самым Питером? — раз-думывая вслух старик.

— Шел бы ты, батя, — досадливо поше-велись Николай. — Приехали — значит, уехали. У них без этого ничего не бы-вает. А немцы — они Петрограда не возмю-т. Кипша тонка. Да и в Ленин с ними в Бресте мит заключо... Живешь ты, батя, как очкаль, право слово, совесно.

— Ты больно учел! — рассердился старик и вдруг так и подскочил: — Ох мне, а не зател ли Бабинного прислать? Мо-жет, это для них... дружиншто? Может, козвен-то новые...

Акундин испуганно смолк на послушо-ве, вспоминая вчерашнего а кавалерских штанах. Но сын уже ничего не слы-шал. Он спал, широко раскинув моластые руки.

## 2

Додажка сторожа орановской усадбы ока-залась верной. После того, как господский дом подновили, отсырели от грязи и обста-





С. Дудин. 1917 ГОД.









Ф. Невежин. КОМИССАР.



21 242 километров пути 8 тысяч километров пролегал над Тихим океаном. Перелет был сопряжен с большими трудностями. На различных этапах приходилось преодолевать снегопады, штормы, туманы. Несмотря на это, самолет АНТ-4 выдержал испытание.

Американцы не очень верили в благополучное завершение перелета. Приземление самолета в США вызвало бурное проявление симпатий со стороны друзей СССР, даже неургуи должны были признать успехи нашего самолетостроения.

Газета «Нью-Йорк таймс» тогда писала: «Россия должна быть признана авиационной нацией». Прибытие в Соединенные Штаты Советов из Москвы не может рассматриваться как погоня, не зависящий от общего развития русской авиации».

Самолет АНТ-4 в военном варианте под маркой ТБ-1 использовался как тяжелый бомбардировщик.

В дальнейшем на базе самолета АНТ-6 был создан тяжелый бомбардировщик ТБ-3. В то время это был самый тяжелый сухопутный самолет. На нем было установлено несколько мировых рекордов, а в 1934 году совершен сенсационный перелет Москва — Киев — Кривое — Рым — Вена — Киев — Москва. В 1936 году летчик Юмашев на ТБ-3 установил три мировых рекорда полета на высоту с грузом 5, 10 и 12 тонн. Бомбардировщик ТБ-3 принимал участие в боях у озера Хасан и на реке Халхин-Гол, при освобождении Западной Белоруссии и Западной Украины.

На этих же самолетах несколько ранее была высажена экспедиция Папанова на Северный полюс.

Важной работой в творчестве А. Н. Туполева явилось создание гидросамолета АНТ-8. Это была цельнометаллическая летающая лодка, которая под маркой МДР-2 использовалась как морской дальний разведчик. Но после его затем был построен крупнейший в мире военный гидросамолет МК-1 («Морской крейсер»).

В создании гражданских самолетов дальнейшим шагом явилась постройка крупнейшего воздушного корабля АНТ-14 («Правда») на 36 человек. Интересно, что после отработки положенного ресурса он использовался в качестве кинотеатра в одном из парков Москвы. Большую роль в создании авиации сыграл 80-местный воздушный гигант «Максим Горький». Такие самолеты до тех пор не знала история авиации. Толпы народа восторгались восьминоторным гигантом. Сопровождавшие его истребители подчеркивали грандиозность этой машины. До 1950 года «Максим Горький» был самым большим сухопутным самолетом в мире.

А. Н. Туполев в 30-е годы работал в качестве главного инженера Главного управления авиационной промышленности Наркомтяжпрома. Он руководит тяжелым самолетостроением, участвует в освоении и производстве тяжелых машин, принимает меры для реконструкции старых и становления новых авиационных заводов.

В 1932 году А. Н. Туполев получил задание правительства — спроектировать и построить специальный самолет для дальних полетов. Наш коллектив создал АНТ-25 (РД), при построении которого был интересен решен ряд важных технических проблем (убирающиеся шасси, раздвижная топливная и др.). Первый полет этой машины состоялся 22 июня 1933 года, а в сентябре 1934 года М. М. Громов установил мировой рекорд, пролетев 12 411 километров за 75 часов.

В июне 1937 года на этом же самолете экипаж В. П. Чкалова совершил триумфальный полет в США, через Северный полюс, пролетев 9 504 километра. Вскоре экипаж М. М. Громова перелетел через Северный полюс в США, пролетев расстояние 10 148 километров.

Одной из важных работ конструкторского коллектива А. Н. Туполева явилось создание скоростного бомбардировщика СБ.

В период Великой Отечественной войны конструкторский коллектив Туполева создал ряд средних и тяжелых бомбардировщиков, успешно поддерживавших наступление наших сухопутных войск. А ТБ-7 и ТБ-7Б — первый советский скоростной бомбардировщик дальнего действия, предопределивший пути развития этого класса боевых самолетов не только летя впе-



А. Н. Туполеву 80 лет.

Фото Е. Уланова.

ред. Он успешно применялся для бомбардировки Берлина с дальних баз.

Большую роль в Великой Отечественной войне сыграл пикирующий бомбардировщик ТУ-2. Он обладал скоростью, близкой к скорости истребителя, и имел значительную дальность полета.

В военный и послевоенный периоды наши ВВС пополнились бомбардировщиком дальнего действия ТУ-4. Это была последняя машина А. Н. Туполева с поршневыми двигателями. Затем была создана целая серия реактивных воздушных лайнеров для пассажирских перевозок. Первым из них был прославленный ТУ-104, появившийся над Москвой в 1955 году во время праздника воздушного флота. Не уступают ему по славе ТУ-114, ТУ-124, ТУ-134.

За создание ТУ-104 и ТУ-114 Туполев удостоен в 1959 году в Париже на Всемирной выставке Большой золотой медали, а за ТУ-114 — выс-

шей награды «Гран-Прии» на выставке в Брюсселе.

Вскоре на воздушных трассах страны появились ТУ-154 и ТУ-144, имеющие скорость 2 500 километров в час, то есть расстояние от Москвы до Хабаровска он будет покрывать вторые быстрее, чем ТУ-114.

10 октября 1968 года Генеральному конструктору самолетов, дважды Герою Социалистического Труда, академику А. Н. Туполеву исполнилось 80 лет. Но он полон творческих замыслов. Несмотря на возраст, он и сейчас продолжает плодотворно работать.

Какого академика Б. С. Стечкин сказал: «Если мне надо представить себе образ крупнейшего ученого, то это понятие ассоциируется у меня с именем профессора Н. Е. Жуковского. Образ же крупнейшего инженера воплощается в Андрее Николаевиче Туполеве». С этим нельзя не согласиться.

# УДОЖЕСТВЕННЫЙ ОБЩЕДОСТУПНЫЙ

Б. В. ПОКАРЖЕВСКИЙ,  
секретарь Свердловского  
РК КПСС г. Москвы

Фото А. Гладштейна.



«Кремлевские хулиганы». Ленин — Б. Смирнов,  
Забелли — Б. Ливанов.



«Бронепоезд 14-69». Сцена из спектакля.



«Враги». Сцена из спектакля.

«Москва, обладающая миллионным населением, из которого огромнейший процент состоит из людей рабочего класса, более, чем наполовину из других городов, нуждается в общедоступных театрах». Так писал в 1886 году в своем докладе в Московскую городскую думу известный драматург В. И. Немирович-Данченко, задумавший вместе с Н. С. Станиславской своим искусством будет служить самым широким, демократическим кругам зрителей.

Но в субсидии основателями театра было отказано. Они вынуждены были искать богатых покровителей. Не увенчалась успехом и попытка устраивать специальные театры для рабочих. Немирович-Данченко вывели в Московском охранное отделение, и утренники были запрещены.

Меситора на это, основанный 70 лет назад, в годы подъема общественного и революционного движения в России, художественный театр с первых лет существования служил своим искусством народу, был выразителем передовых идей. С иллюзией связав свое искусство с крупными общественными событиями, МХТ всегда стремился передать в спектаклях пульс современной жизни.

Утверждая на своей сцене новые принципы театрального реализма, новые методы сценического творчества, основанные на высокой идейности и глубоком постижении жизненной правды, он внес огромный вклад в развитие национального русского и мирового театрального искусства.

Реформа и идейная направленность театра нашли повсюду в драматургии его современников — Чехова и Горького; их творчество помогло театру определить общественный и художественный облик, являлось художественным выражением программных установлений передовой русской интеллигенции, положило начало гражданской деятельности МХТ.



«Чрезвычайный посол». Елена Кольцова —  
А. Степанова, Король — А. Кторов.



«Мертвые души». Чичиков —  
В. Белокуров, Ноздрев — Б. Ливанов.

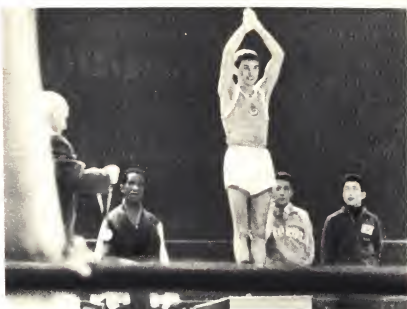


«Три сестры».  
Ольга — К. Головоко,  
Миша — М. Юрлева,  
Ириня — Р. Максимова.



«Воскресение».  
От автора —  
В. И. Качалов.





3

4



5



6



7

8



9







